

Érsekhalma Város Önkormányzata

6348 Érsekhalma, Fő u. 22.

Bekő Csaba
Polgármester Úr részére

NEMESNADI DVARI KÖZÖS ÖNKORMÁNYZATI IRODA ÉRSEKHALMAI KIRÁLYI U. 15. SZ. 6.		
Érkezett:	2025. 08. 28.	Működési szám:
E/1/102-14/2025.		
Elosztás:	Utvizsgálás:	Elosztás: <i>Bekő</i>

Budapest, 2025.08.21.
lkt. sz.: K - 0928 / 2025
Tsz.: 45811
Ügyintéző: Káposztás Zoltán
06-70-392-9910
kaposztasz@unitef.hu

Tárgy: „M9 gyorsforgalmi út 51. számú és 53. számú főút közötti szakasz, valamint déli lekötés Tompáig”
2. és 3. tervezési szakaszok - Helyszíni geotechnikai feltárások

Tisztelt Önkormányzat!

Az Építési és Közlekedési Minisztérium megbízásából az UNITEF'83 Zrt. - TURA-Terv Kft. - UTIBER Kft. tervezői konzorcium készíti a tárgyi tervezési projekt tanulmány-, engedélyezési és kiviteli terveit.

A tárgyi beruházás szerepel a 345/2012 (XII. 6.) Kormányrendeletben, mint a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra beruházás.

A tervezési feladat az M9 gyorsforgalmi út 54 – 53. sz. főutak közötti szakaszának ~40 km hosszú szakaszának tervezése, déli irányú lekötéssel Tompáig, illetve az ezzel kapcsolatos engedélyezési és kiviteli tervek elkészítése. A tervezési feladat része továbbá egy elválasztási csomópont tervezése, majd az M91 gyorsforgalmi út Szeged irányában történő ~7 km hosszú tovább vezetése az 53. sz. főútig.

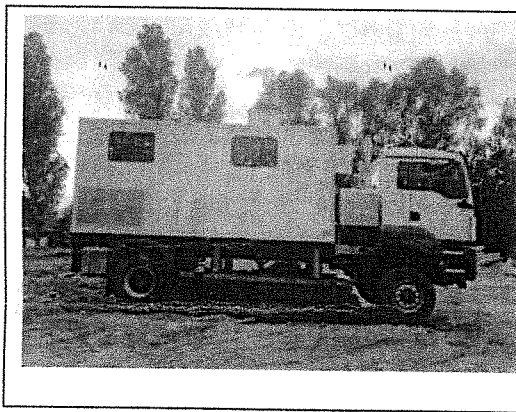
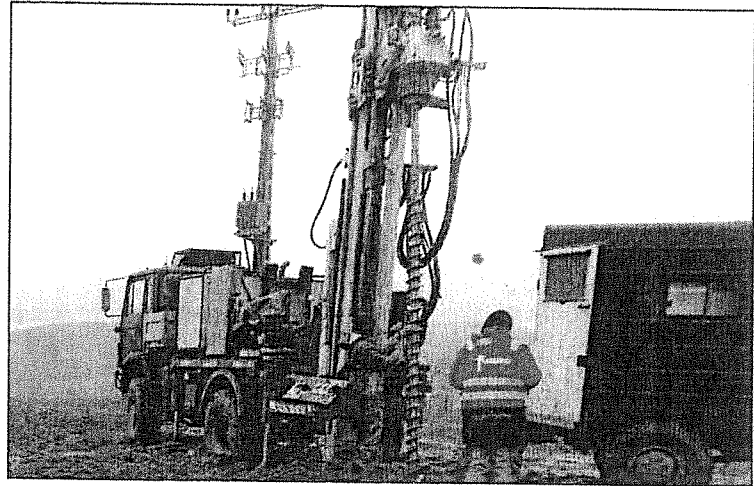
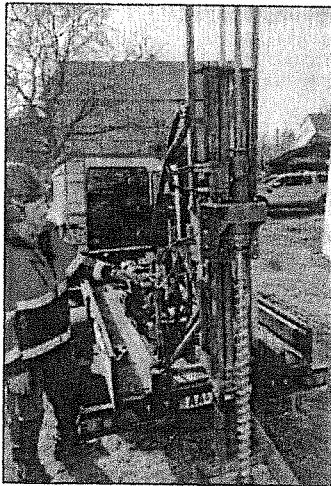
A tárgyi tervezés 8 település közigazgatási területét érinti (Érsekhalma, Hajós, Kéleshalom, Jánoshalma, Kunfehértó, Kisszállás, Mélykút, Tompa).

A tárgyi gyorsforgalmi útszakaszok tervezési munkálatait megkezdjük.
Ennek keretében a tervezett nyomvonalon geotechnikai terepi vizsgálatokra (fúrások és szondázások) van szükség.

A feltárások rövid ismertetése (kis- és nagytérű fúrás, valamint statikus (CPT) szondázás):

A feltárásokat az előírásoknak és a szabványoknak megfelelően készítjük.

- A sekélyebb mélységű (max. 12 m) **kisátérű fúrásokat** (\varnothing 65-102 mm) vagy utánfutóra szerelt hidromotoros meghajtású spirálfúróval, vagy hagyományos BORRO típusú kézi spirálfúróval végzik. Átlagosan 300 méterenként készül egy-egy ilyen fúrás a tervezett nyomvonalon, a tervezett pihenők, csomópontok környezetében az út mindkét oldalán is.
- A **nagytérű talajmechanikai fúrások** átmérője \varnothing 180 mm. A feltárások tehergépkocsira szerelt tornyos fúrógéppel készülnek a tervezett hid műtárgyak közelében.
- A **statikus nyomószondázás (CPT)** során egy szabványos méretű (átmérő = 35,7 mm) szondát állandó 2,0 cm/sec sebességgel sajtolnak le a talajba a tervezett műtárgyak közelében.

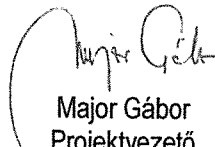


Kérjük, hogy a lakosságot tájékoztatni szíveskedjenek. A munkát előreláthatólag 2025. szeptember - november hónapok folyamán végeztetjük.

Amennyiben a terepi vizsgálatok esetén **zöldkár** keletkezik, akkor azt természetesen a Tervező cég megtéríti egy minden érintett fél által elfogadott és aláírt jegyzőkönyv alapján. Fontos, hogy a zöldkarról készült fényképeken egyértelműen bizonyítható legyen a károsítás nagysága és környezete a beazonosíthatóság miatt. A zöldkár jegyzőkönyvről csatolunk egy mintát, mely az alvállalkozóknál is megtalálható lesz a helyszínen.

Segítő együttműködésüket előre is köszönjük.

Üdvözlettel:


Major Gábor
Projektvezető


Unitef'83 Zrt.
1119 Budapest, Bornemissza tér 12.
Adószám: 12108129-2-43

Melléklet: Zöldkár jegyzőkönyv minta
Meghatalmazás (ÉKM)